

## 北陸新幹線敦賀駅における乗換利便性 に関する要望及び意見について

与党 整備新幹線建設促進プロジェクトチーム福井駅先行開業等検討委員会において、北陸新幹線敦賀駅の乗換利便性を検討するにあたり、駅設置市としての要望及び意見を以下のとおり提出します。

### 1 連絡通路の整備について

本市では、既存の敦賀駅西側を本市の玄関口と捉え敦賀駅交流施設や駅前広場の整備などを進めてきたことから、二次交通機関や市内へのアクセスを考慮すると、与党PTで示された既存の敦賀駅と新幹線ホームを結ぶ連絡通路の整備は不可欠と考えます。

駅構内の移動について誰もが負担と感じないよう、国による動く歩道やエスカレーターを含む連絡通路の整備を強く要望するとともに、維持管理等も含め地元自治体に負担が生じない方法での整備を要望します。

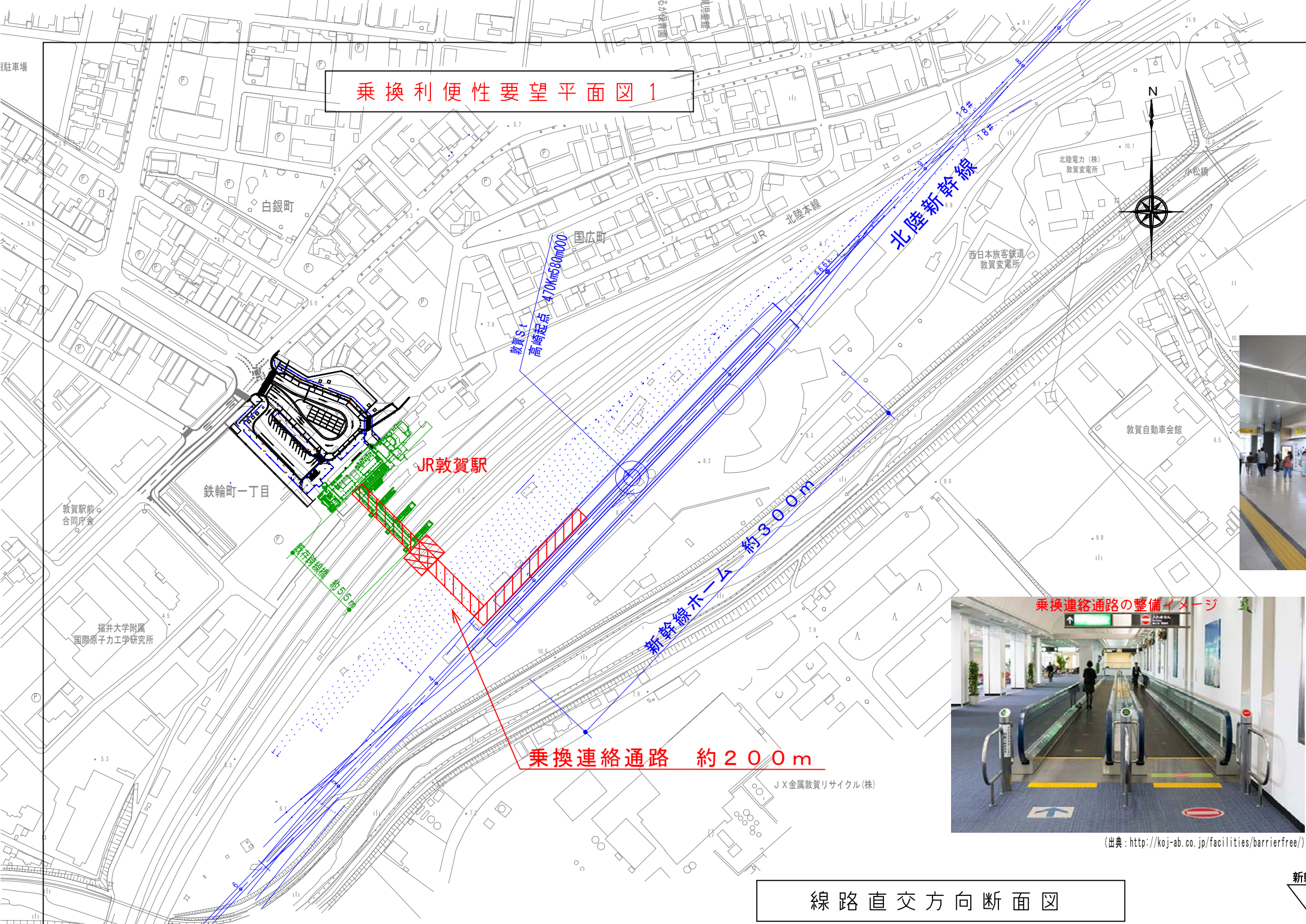
### 2 バリアフリーに配慮した新幹線敦賀駅の整備について

新幹線敦賀駅は上下移動が20m程度になることから、乗降客の円滑な乗り換えを図るため、エレベーターやエスカレーターの設置など駅構内のバリアフリー化に十分な配慮をお願いします。

### 3 乗換利便性向上策と駅周辺都市施設の整備について

北陸新幹線敦賀開業に合わせ新幹線駅前広場やアクセス道路など都市施設の整備を計画しているところですが、それら駅周辺の都市施設の整備を新幹線開業に間に合わせるには、乗換利便性向上策を踏まえた新幹線駅部との協議が今後重要となってくるため、乗換利便性向上策の早期決定と工程調整などを含めた都市施設との円滑な協議を要望します。

乗換利便性要望平面図 1



(出典: [http://suumo.jp/library/tf\\_34/sc\\_34104/to\\_0000429901/report/#](http://suumo.jp/library/tf_34/sc_34104/to_0000429901/report/#))



(出典: <http://blog-imgs-74-origin.fc2.com/k/o/b/koberun/settsu22.jpg>)

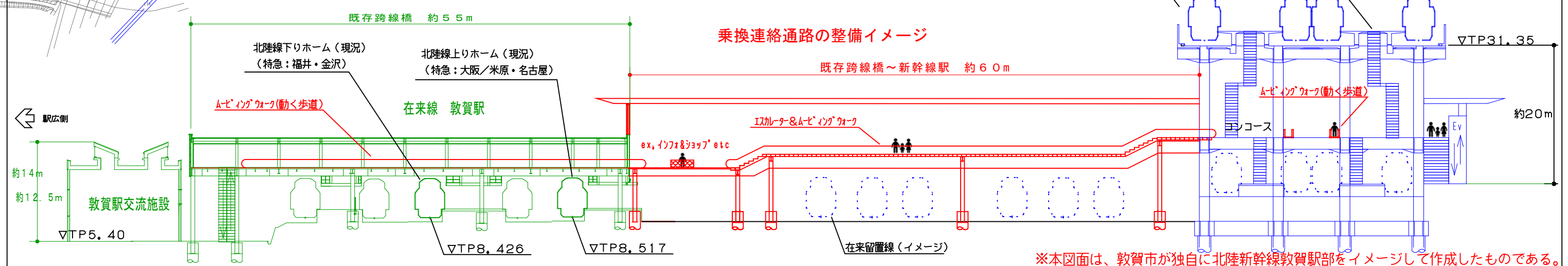


(出典: <http://koj-ab.co.jp/facilities/barrierfree/>)



(出典: <http://i.gzn.jp/img/2014/05/26/dubai-burj-khalifa/16.jpg>)

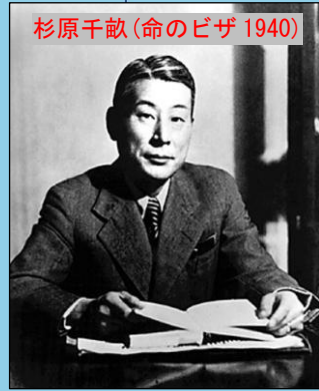
線路直交方向断面図



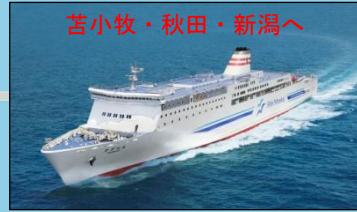
※本図面は、敦賀市が独自に北陸新幹線敦賀駅部をイメージして作成したものである。



欧亜国際連絡列車(新橋~金ヶ崎間 1912)



杉原千畝(命のピザ 1940)



苫小牧・秋田・新潟へ

敦賀新港

敦賀港エリアの賑わい

【赤レンガ倉庫】



【金ヶ崎緑地周辺】



国際的な歴史を持つ敦賀港エリア

- 金ヶ崎宮 (15万人/年)
- 同緑地ミライエ (4.3万人/年)
- 旧敦賀港駅舎 (2.6万人/年)
- 人道の港ムゼウム (2.7万人/年)
- 赤レンガ倉庫 (7.6万人/半年)

気比神宮エリア (66万人/年)



中池見 人と自然のふれあいの里



北陸のハワイ【水島】



日本三大松原【気比の松原】

敦賀半島・松原エリア

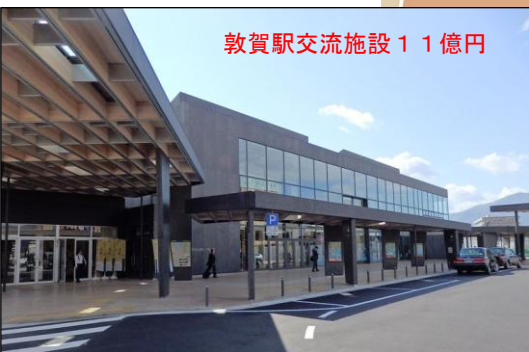
気比の松原リゾート

名勝気比の松原

○気比の松原 (9万人/年)



敦賀駅跨線橋負担金 10億円



敦賀駅交流施設 11億円



駅前広場 11億円



土地区画整理事業 37億円

立体駐車場等計画



福井大学附属 国際原子力工学研究所 20億円

投資額計≒90億円

敦賀駅西地区=敦賀・若狭の玄関口

若狭方面へ(嶺南地域の玄関口としての敦賀駅)

名勝 三方五湖 (美浜町・若狭町)



国宝 明通寺 (小浜市)